

**ПРИКАЗ**

№ 311

«04» 12 2022 г.

г. Улан-Удэ

*«О введении в действие инструкции по эвакуации ВС»*

В целях упорядочения процессов организации и проведения работ по эвакуации воздушных судов, потерявших способность самостоятельно двигаться, с летного поля аэродрома Улан-Удэ (Мухино),

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Ввести в действие с 02.12.2022 Инструкцию по эвакуации воздушных судов с летного поля аэродрома Улан-Удэ (Мухино) (далее по тексту - Инструкция).
2. Специалисту по качеству Батырю Д.Т. обеспечить размещение электронной версии Инструкции на сервере предприятия для общего доступа по адресу: Z:\Система менеджмента качества.
3. Начальнику СНО ВС Тавлееву М.А. в срок до 09.12.2022 провести в соответствии с требованиями Инструкции инструктаж персонала.
4. Приказ довести до инспектора по БП, а также личного состава аварийно-спасательной команды аэропорта и производственно-диспетчерской службы аэропорта.
5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на директора по производству.

Генеральный директор



Д.В. Гармаев

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «Аэропорт Байкал»

 Д.В. Гармаев

«  »    2022 года

Введено в действие приказом  
от 02.12.22 № 311

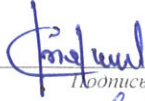
**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭВАКУАЦИИ  
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ С ЛЕТНОГО ПОЛЯ  
АЭРОДРОМА УЛАН-УДЭ (МУХИНО)**

Улан-Удэ  
2022

Подготовил:

Нач СНО Род

Должность



Подпись

Гаврилов И.А.

Фамилия И.О.

Согласовано:

ИПДСА

Должность



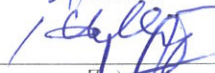
Подпись

Аннудинов В.М.

Фамилия И.О.

нач-а СНАСОП

Должность



Подпись

Смускоков О.И.

Фамилия И.О.

ТР

Должность



Подпись

Дамшамидов В.В.

Фамилия И.О.

СБП

Должность



Подпись

Батырь Д.Т.

Фамилия И.О.

АП

Должность



Подпись

Багдасаров С.В.

Фамилия И.О.

## Оглавление

Оглавление	3
<b>1. Введение</b>	<b>4</b>
1.1. Нормативные ссылки	5
1.2. Принятые сокращения и аббревиатуры	6
1.3. Основные термины и определения	7
<b>2. Общие положения</b>	<b>8</b>
2.1. Область применения	8
2.2. Распределение обязанностей и ответственности	8
2.3. Материальные ресурсы	9
<b>3. Основные организационные мероприятия</b>	<b>10</b>
<b>4. Типовой порядок выполнения работ</b>	<b>12</b>
4.1. Выкатывание ВС	12
4.1.1. Выкатывание ВС без повреждения колес шасси	12
4.1.2. Выкатывание ВС с повреждением колес шасси	13
4.2. Не выпуск опоры шасси	15
4.2.1. Не выпуск передней опоры шасси	15
4.2.2. Не выпуск основной опоры шасси	16
4.3. Разрушение опоры шасси	17
4.3.1. Разрушение передней опоры шасси	17
4.3.2. Разрушение основной опоры шасси	18
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ 1 «ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА»</b>	<b>19</b>
Программа первичного и повторного инструктажа членов эвакуационной команды	19
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ 2 «ЭВАКУАЦИОННЫЕ РЕСУРСЫ»</b>	<b>20</b>
2.1. Перечень эвакуационной техники, оборудования и материалов ООО «Аэропорт Байкал»	20
2.2. Перечень эвакуационного оборудования а/к «Байкалавнаком»	23
2.3. Перечень эвакуационного оборудования а/к «Байкал-техник»	23
2.4. Внеаэродромные сторонние организации, предоставляющие дополнительную эвакуационную технику и оборудование	24
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ 3 «ОБРАЗЦЫ ОТЧЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ»</b>	<b>25</b>

## 1. Введение

Настоящая Инструкция по эвакуации воздушных судов с летного поля определяет типовой порядок выполнения работ по эвакуации (удалению) с пределов летного поля аэродрома Улан-Удэ (Мухино) воздушных судов, потерявших способность самостоятельно двигаться, с целью обеспечения беспрепятственного выполнения на аэродроме производственной деятельности и безопасности полетов.

Авиакомпании, выполняющие регулярные рейсы в аэропорт Улан-Удэ обязаны предоставить в пользование предприятию документы, определяющие порядок эвакуации эксплуатируемых ими воздушных судов в аэропортах посадки.

В случае расхождения требований документов, представленных авиакомпанией, с нормами и правилами, принятыми в аэропорту Улан-Удэ, в том числе настоящей Инструкцией, решение об исполнении тех или иных требований принимает руководитель работ по эвакуации ВС в зависимости от текущих обстоятельств.

Выполнение требований настоящей Инструкции является обязательным для работников всех подразделений предприятия, прямо или косвенно участвующих в процессах эвакуации ВС.

### 1.1. Нормативные ссылки

- Воздушный кодекс Российской Федерации
- Руководство по аэропортовым службам ИКАО «Удаление ВС потерявших способность двигаться»
- Инструкция по эвакуации самолетов с летного поля аэродромов гражданской авиации, утв. заместителем министра гражданской авиации 25.02.1986, б/н
- Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утв. Постановлением Правительства РФ от 18.06.1998 N 609

*Примечание: В отдельных разделах Технологии могут приводиться дополнительные нормативные ссылки.*

## 1.2. Принятые сокращения и аббревиатуры

- АФМ – Aircraft Flight Manual (Руководство по летной эксплуатации ВС)
- АММ – Aircraft Maintenance Manual (Руководство по технической эксплуатации ВС)
- АРМ – Aircraft Recovery Manual (Руководство по аварийному восстановлению ВС)
- ГНМ – Ground handling manual (Руководство по организации наземного обслуживания)
- АП – Авиационное происшествие
- АС – Аэродромная служба
- АСК – Аварийно-спасательная команда
- АСР – Аварийно-спасательные работы
- ВК – Воздушный кодекс
- ВЛП – Весенне-летний период
- ВС – Воздушное судно
- ГА – Гражданская авиация
- ГВПП – Грунтовая взлетно-посадочная полоса
- ИВПП – Искусственная взлетно-посадочная полоса
- КВС – Командир воздушного судна
- ЛП – летная полоса
- МС – Место стоянки
- НО ВС – Наземное обслуживание воздушных судов
- ОЗП – Осенне-зимний период
- ПДСА – Производственно-диспетчерская служба аэропорта
- ППСК – приспособление для подъема самолета за крыло
- ППСН – приспособление для подъема самолета за носовую часть фюзеляжа
- РД – Рулежная дорожка
- РЛЭ – Руководство по летной эксплуатации ВС
- РОНО – Руководство по организации наземного обслуживания
- РТЭ – Руководство по технической эксплуатации
- САБ – Служба авиационной безопасности
- СНО ВС – Служба наземного обслуживания воздушных судов
- СОП – Служба организации перевозок
- СПАСОП – Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов
- ССТ – Служба спецтранспорта
- ТЗА – Топливозаправочный автомобиль
- УМП – Универсальный моторный подогреватель
- УТПЗ – Уровень требуемой пожарной защиты
- ЭРТОС – Эксплуатация радиотехнического оборудования и связи
- ЭТД – Эксплуатационно-техническая документация

### 1.3. Основные термины и определения

- **Аэродром** – участок земли или акватория с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов
- **Аэропорт** – комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование
- **Воздушное судно** – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды
- **Легкое воздушное судно** – воздушное судно, максимальная взлетная масса которого составляет менее 5700 килограммов, в том числе вертолет, максимальная взлетная масса которого составляет менее 3100 килограммов
- **Летное поле** – часть аэродрома, включающая в себя одну или несколько взлетно-посадочных полос, рулежные дорожки, перроны и площадки специального назначения (согласно ФАП-293).

*Примечание: Летное поле аэродрома Улан-Удэ (Мухино) включает ИВПП 08/26, ГВПП-2 320, РД-А, РД-В, РД-С, РД-Д, РД-Е, РД-Н, РД-К, перрон №1, перрон №2 и грунтовый перрон. Площадок специального назначения нет.*

- **Летная полоса (ЛП)** – часть летного поля аэродрома, включающая ВПП и концевые полосы торможения, если они предусмотрены, предназначенная для взлета и посадки воздушных судов, уменьшения риска повреждения воздушных судов при выкатывании за пределы ВПП и обеспечения безопасности ВС, пролетающих над ней во время взлета или посадки (согласно ФАП-293)

*Примечание: Летная полоса ИВПП аэродрома Улан-Удэ (Мухино) простирается за каждым концом ИВПП на расстояние 150 метров. Концевая полоса торможения (КПТ) у ИВПП не предусмотрена.*

- **Сверхлегкое воздушное судно** – воздушное судно, максимальная взлетная масса которого составляет не более 495 килограммов без учета массы авиационных средств спасания
- **Экипаж воздушного судна** – командир воздушного судна, второй пилот (иные лица летного состава), а также кабинный экипаж воздушного судна, включающий бортоператоров и бортпроводников
- **Эксплуатант воздушного судна** – гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта



## 2. Общие положения

### 2.1. Область применения

2.1.1. Настоящая инструкция разработана с учетом имеющихся на аэродроме Улан-Удэ (Мухино) людских и материальных ресурсов, применяется при возникновении аварийной ситуации с ВС на летном поле аэродрома в случаях:

- а) Выкатывания ВС за пределы искусственных поверхностей ВПП, РД или перрона;
- б) Разрушения шин или конструкции колес, опор шасси при нахождении ВС на путях маневрирования ВС с созданием ограничений функционирования аэродрома;
- в) Иных случаях, при которых самостоятельное движение ВС на тяге собственных двигателей невозможно и ВС при этом является препятствием для безопасного и бесперебойного функционирования аэродрома.

2.1.2. Эвакуация аварийного ВС с летного поля аэродрома производится после завершения аварийно-спасательных работ силами аварийно-спасательной команды аэропорта с привлечением, при необходимости, дополнительных сил.

### 2.2. Распределение обязанностей и ответственности

2.2.1. Общую ответственность за организацию и проведение своевременной эвакуации самолетов с летного поля аэродрома Улан-Удэ (Мухино) несет генеральный директор ООО «Аэропорт Байкал».

2.2.2. Эвакуация ВС может быть начата только после получения разрешения председателя комиссии по расследованию причин авиационного происшествия или по указанию генерального директора ООО «Аэропорт Байкал».

2.2.3. Эвакуационные работы проводятся под контролем представителя эксплуатанта аварийного ВС – постоянного представителя перевозчика в аэропорту Улан-Удэ, специалиста по техническому обслуживанию ВС или члена летного экипажа.

2.2.4. Непосредственное руководство процессами эвакуации ВС с летного поля осуществляется руководителем эвакуационных работ – начальником службы наземного обслуживания воздушных судов ООО «Аэропорт Байкал», а в его отсутствие – начальником смены службы наземного обслуживания воздушных судов ООО «Аэропорт Байкал».

2.2.5. Руководитель эвакуационных работ и его замещающие лица должны пройти подготовку в авиационно-учебном центре по курсу «Удаление ВС с летного поля аэродром» или эквивалентному курсу, а также иметь действующий допуск к работам на высоте и стропольным работам.

2.2.6. К работам по эвакуации аварийного ВС по прямому решению руководителя эвакуационных работ могут быть привлечены любые доступные силы и средства, имеющиеся на аэродроме (люди, техника, оборудование, приспособления, инструменты, расходные материалы и пр.), в том числе в рамках действующих соглашений с базирующимися на аэродроме предприятиями и иными организациями о взаимодействии в аварийных ситуациях.

2.2.7. К основным работам по эвакуации ВС, а именно к подъему ВС с помощью различных технических средств и такелажным работам привлекается аварийно-спасательный расчет службы наземного обслуживания воздушных судов, составляющие основной состав эвакуационной команды. Дополнительные силы из числа прочих расчетов АСК при необходимости привлекаются по прямому указанию руководителя эвакуационных работ.

2.2.8. Подготовка основного состава членов эвакуационной команды осуществляется в плановом порядке руководителем эвакуационных работ в соответствии с программами первоначального и периодического инструктажа, представленными в приложении №1 к настоящей инструкции. С остальными привлекаемыми к эвакуационным работам силами проводится полевой инструктаж на месте происшествия руководителем эвакуационных работ по мере необходимости.

2.2.9. В периоды сезонной подготовки предприятия (ВЛП/ОЗП), проводятся комплексные полевые учения по порядку проведения эвакуации ВС с применением имеющихся в распоряжении эвакуационных средств.

### 2.3. Материальные ресурсы

2.3.1. Материальные ресурсы включают в себя любую технику, оборудование и расходные материалы, имеющиеся на аэродроме или подвозимые на аэродром извне согласно соглашениям со сторонними организациями о взаимодействии в аварийных случаях. Перечень основной техники, оборудования и материалов, предусмотренных для использования при эвакуации ВС, представлен в приложении 2 к настоящей инструкции.

2.3.2. Порядок использования специального эвакуационного оборудования определяется руководствами по эксплуатации (инструкциями) данного оборудования. Руководитель эвакуационных работ несет прямую ответственность за нарушения требований указанных руководств и инструкций.

2.3.3. Начальник службы наземного обслуживания ВС обязан:

- а) Обеспечивать постоянную актуальность настоящей инструкции, включая перечни имеющихся в распоряжении эвакуационных средств;
- б) Контролировать состояние и постоянную доступность эвакуационных средств;
- в) Организовывать профилактические и ремонтно-восстановительные мероприятия для поддержания в исправном состоянии эвакуационных средств;
- г) Обеспечивать своевременное восполнение израсходованных (утраченных, испорченных) эвакуационных средств и расходных материалов;
- д) Регулярно анализировать изменяющиеся потребности предприятия для организации закупок дополнительных эвакуационных средств и материалов.

### 3. Основные организационные мероприятия

3.1. Независимо от вида произошедшей аварийной ситуации руководитель эвакуационных работ, а в его отсутствие руководитель АСР или любое иное должностное лицо первым прибывшее на место происшествия должно незамедлительно организовать высадку из ВС и перемещение на безопасное расстояние всех пассажиров и экипажа ВС.

3.2. Руководитель эвакуационных работ должен:

- а) Сфотографировать или записать на видео любыми имеющимися в распоряжении средствами фото-видеосъемки (фотоаппаратом, телефоном, автомобильным регистратором и пр.) как минимум:
  - Все видимые и доступные для фото-видеосъемки внешние и внутренние повреждения и неисправности ВС;
  - Прилегающую к аварийному ВС зону аэродрома со следами движения ВС до места остановки и разброса его обломков или частей (при наличии);
  - Поврежденные аварийным ВС инфраструктурные элементы аэродрома.
- б) Совместно с экипажем ВС или иным имеющимся на месте происшествия представителем эксплуатанта ВС и руководителем АСР составить, оформить оперативный план эвакуации ВС (см. образец в приложении 3) с указанием под подпись:
  - Всех выявленных повреждений ВС;
  - Требуемых подготовительных работ (ремонтные работы, слив топлива, загрузка балласта, подготовка грунтового основания и пр.);
  - Порядка эвакуации аварийного ВС.

*Примечание: Ремонтно-восстановительные работы по подготовке ВС к эвакуации, относящиеся к техническому обслуживанию и ремонту ВС (напр. замена колес) выполняются сертифицированным инженерно-техническим персоналом при наличии действующего допуска. В отсутствие сертифицированного персонала эвакуация ВС производится с применением эвакуационных средств без проведения ремонтно-восстановительных работ.*

- в) Определить совместно с руководителем АСР и техником АС расчетное время, необходимое на проведение эвакуационных работ и устранение последствий происшествия для объявления ограничений работы аэродрома;
- г) Принять ВС от экипажа под подпись в оперативном плане эвакуации ВС;
- д) Провести инструктаж эвакуационной команды по порядку выполнения работ и технике безопасности, распределить роли и задачи.
- е) Организовать проведение подготовительных работ согласно оперативного плана эвакуации ВС;
- ж) Приступить к эвакуации ВС согласно оперативного плана эвакуации ВС.

3.3. Руководитель эвакуационных работ осуществляет непрерывный контроль за всеми эвакуационными работами, дает задания участникам работ, лично руководит всеми подъемно-транспортными операциями, следит за соблюдением правил техники безопасности, а также принимает меры по предупреждению вторичных повреждений ВС в процессе эвакуации.

3.4. Радиосвязь в процессах проведения эвакуационных работ осуществляется на штатных рабочих волнах согласно утвержденной схеме радиосвязи аэродрома.

3.5. Вплоть до окончания эвакуационных работ на месте производства работ должны находиться:

- а) Аэродромный пожарный автомобиль с пожарно-спасательным расчётом;
- б) Машина медицинской помощи с дежурным фельдшером;

3.6. Руководитель АСР оказывает информационную поддержку о текущей ситуации на аэродроме (по расписанию полетов, метеобстановке и пр.), обеспечивает содействие руководителю эвакуационных работ в части организации своевременного предоставления необходимых людских и материальных ресурсов, в том числе извне аэропорта, а также организует экстренные (неотложные) аварийно-спасательные мероприятия при чрезвычайных ситуациях, возникающих в процессе эвакуации ВС.

3.7. После проведения эвакуации ВС руководитель эвакуационных работ должен:

- а) Оформить Акт на удаление (перемещение), эвакуацию воздушного судна с места происшествия (см. образец в приложении 3) под подпись участвовавшего в эвакуации ВС представителя эксплуатанта ВС и руководителя АСР;
- б) Организовать сбор и размещение на штатных местах хранения использованных эвакуационных средств (техники, оборудования, материалов и пр.);
- в) Принять меры по восполнению (восстановлению) израсходованных (поврежденных, утраченных) эвакуационных средств.

## 4. Типовой порядок выполнения работ

### 4.1. Выкатывание ВС

#### 4.1.1. Выкатывание ВС без повреждения колес шасси

Технологическая операция	Технические требования	Применяемое оборудование и материалы	Ответственное лицо
1. Установить ВС на стояночный тормоз	Согласно ЭТД ВС.		Экипаж ВС по команде специалиста СНО ВС
2. Установить упорные колодки под колеса ВС.		Комплект упорных колодок.	Специалисты СНО ВС
3. Осмотреть опоры ВС, обратив внимание на состояние силовых элементов, замковых устройств, колес, осей, а также давление в шинах <sup>а</sup> .	Силовые элементы опор ВС должны быть исправны. Механические неисправности, возникшие в результате выкатывания ВС, не должны препятствовать его буксировке.	Фонарь. Инструмент и приспособления для обслуживания планера и шасси. Прибор для проверки давления. Приспособление для зарядки шин. Баллон со сжатым воздухом (азотом) для подкачки.	ИТП эксплуатанта (при наличии) Специалисты СНО ВС (при отсутствии ИТП эксплуатанта ВС) с согласованием представителя эксплуатанта ВС
4. При необходимости слить из ВС топливо <sup>б</sup> для облегчения веса ВС.	Согласно ЭТД ВС.	Топливозаправщик.	Специалисты СНО ВС.
5. При необходимости рассчитать центровку ВС, загрузить балласт в передний салон или передний багажный отсек ВС	Согласно ЭТД ВС.	Автомобиль грузовой с балластом (мешки с песком). Лестница-стремянка.	Руководитель эвакуационных работ. Специалисты СНО ВС. Грузчики СОП.
6. При необходимости провести работы по укреплению грунтового основания на маршруте буксировки ВС путем удаления мягкого (размокшего) грунта и последующей засыпкой щебнем или гравием и пр.	Грунтовое основание дорожек должно быть подготовлено таким образом, чтобы исключить его проваливание (продавливание) от воздействия веса ВС.	Автомобиль грузовой со стройматериалами (песок, гравий, щебень, кирпич, железобетонные плиты, шпалы и т. д.). Грейдер. Ручной инструмент.	Специалисты АС.
7. При необходимости подготовить искусственные дорожки для буксировки ВС до ближайшего твердого покрытия аэродрома.	Искусственные дорожки должны обеспечивать прямолинейное, ровное (без крена) движение ВС при буксировке.	Специальные искусственные дорожки, гибкие настилы, металлические или деревянные листы и пр. (в зависимости от веса ВС).	Специалисты СНО ВС. Специалисты АС.
8. Подсоединить к ВС, затем к тягачу средство буксировки, убрать колодки, снять ВС со стояночного тормоза.	Согласно ЭТД ВС.		Специалисты СНО ВС.
9. Отбуксировать ВС к месту стоянки способом «носом вперед» или «хвостом вперед».	Согласно ЭТД. Буксировка должна производиться на минимальной скорости.	Тягач. Водило буксировочное или ПБАВС.	Специалисты СНО ВС.
Примечания:			
а) Если имеющиеся неисправности не препятствуют буксировке ВС, их устраняют на месте стоянки.			
б) Топливо сливается в топливозаправщик в случае крайней необходимости, если масса ВС превышает возможности буксировочных средств.			

## 4.1.2. Выкатывание ВС с повреждением колес шасси

Технологическая операция	Технические требования	Применяемое оборудование и материалы	Ответственное лицо
1. Установить ВС на стояночный тормоз	Согласно ЭТД ВС.		Экипаж ВС по команде специалиста СНО ВС
2. Установить упорные колодки под колеса ВС.		Комплект упорных колодок.	Специалисты СНО ВС
3. Осмотреть опоры ВС, обратив внимание на состояние силовых элементов, замковых устройств, колес, осей, а также давление в шинах <sup>а</sup> .	Силовые элементы опор ВС должны быть исправны. Механические неисправности, возникшие в результате выкатывания ВС, не должны препятствовать его буксировке.	Фонарь. Инструмент и приспособления для обслуживания планера и шасси. Прибор для проверки давления. Приспособление для зарядки шин. Баллон со сжатым воздухом (азотом) для подкачки.	ИТП эксплуатанта (при наличии) Специалисты СНО ВС (при отсутствии ИТП эксплуатанта ВС) с согласованием с представителем эксплуатанта ВС
4. При необходимости слить из ВС топливо <sup>б</sup> для облегчения веса ВС.	Согласно ЭТД ВС.	Топливозаправщик.	Специалисты СНО ВС.
5. При необходимости рассчитать центровку ВС, загрузить балласт в передний салон или передний багажный отсек ВС	Согласно ЭТД ВС.	Автомобиль грузовой с балластом (мешки с песком). Лестница-стремянка.	Руководитель эвакуационных работ. Специалисты СНО ВС. Грузчики СОП.
6. При необходимости провести работы по укреплению грунтового основания на маршруте буксировки ВС путем удаления мягкого (размокшего) грунта и последующей засыпкой щебнем или гравием и пр.	Грунтовое основание дорожек должно быть подготовлено таким образом, чтобы исключить его проваливание (продавливание) от воздействия веса ВС.	Автомобиль грузовой со строительными материалами (песок, гравий, щебень, кирпич, железобетонные плиты, шпалы и т. д.). Грейдер. Ручной инструмент.	Специалисты АС.
7. При необходимости подготовить искусственные дорожки для буксировки ВС до ближайшего твердого покрытия аэродрома.	Искусственные дорожки должны обеспечивать прямолинейное, ровное (без крена) движение ВС при буксировке.	Специальные искусственные дорожки, гибкие настилы, металлические или деревянные листы и пр. (в зависимости от веса ВС).	Специалисты СНО ВС. Специалисты АС.
8. Произвести замену неисправного колеса <sup>в</sup> .	Согласно ЭТД. Под колесами опор шасси должны быть установлены упорные колодки <sup>г</sup> , ВС должно быть установлено на стояночный тормоз.	Комплект упорных колодок. Средство подъема ВС (домкрат, подъемник) <sup>д, е</sup> . Запасное колесо. Инструмент.	ИТП эксплуатанта (при наличии)
9. Подсоединить к ВС, затем к тягачу средство буксировки, убрать колодки, снять ВС со стояночного тормоза.	Согласно ЭТД ВС.		Специалисты СНО ВС.
10. Отбуксировать ВС к месту стоянки способом «носом вперед» или «хвостом вперед».	Согласно ЭТД. Буксировка должна производиться на минимальной скорости.	Тягач. Водило буксировочное или ПБАВС.	Специалисты СНО ВС.

Примечания:

- а) Если имеющиеся неисправности не препятствуют буксировке ВС, их устраняют на месте стоянки.
- б) Топливо сливается в топливозаправщик в случае крайней необходимости, если масса ВС превышает возможности буксировочных средств.
- в) Если на тележке шасси с неисправным колесом имеется другое исправное колесо (колеса) то допускается буксировка при неисправном колесе в соответствии с ЭТД на минимальной скорости. Если у ВС на каждой тележке основной опоры шасси имеется по 2 и более колес, то допускается переустановка исправного колеса (колес) на тележку с неисправными колесами с последующей буксировкой ВС на минимальной скорости.
- г) При неисправности колес одной из основных опор шасси колодки устанавливаются под колеса передней и второй исправной опоры шасси. Колодки не устанавливаются, если ВС находится на деформируемом грунте.
- д) При работе на грунтовом основании под подъемное средство должен быть установлен искусственный прочный настил.
- е) При отсутствии штатного домкрата или подъемника необходимо использовать иные средства подъема в зависимости от веса ВС – вилочный погрузчик или автокран.

**ВНИМАНИЕ:** В случае невозможности замены колеса (при отсутствии ИТП эксплуатанта, запасных колес, инструмента) и отсутствии на тележке с неисправным колесом другого исправного колеса эвакуацию ВС производить разделу 3.4.

## 4.2. Не выпуск опоры шасси

### 4.2.1. Не выпуск передней опоры шасси

Технологическая операция	Технические требования	Применяемое оборудование и материалы	Ответственное лицо
1. Подготовить прицеп-трал для установки ВС с раскладкой на трале демпфирующих средств под форму фюзеляжа ВС на случай выявления неисправности опоры шасси.	Демпфирующие средства должны быть разложены так, чтобы обеспечить максимальное прилегание нижней части фюзеляжа и исключить повреждение фюзеляжа.	Тягач для прицепа-трала. Прицеп-трал. Демпфирующие средства (покрышки, деревянные стройматериалы, пр.).	Специалисты СНО ВС.
2. Установить упорные колодки под колеса основных опор шасси.	Согласно ЭТД ВС.	Комплект упорных колодок.	Экипаж ВС по команде специалиста СНО ВС.
3. Слить из ВС топливо для облегчения веса ВС.	Согласно ЭТД ВС.	Топливозаправщик.	Специалисты СНО ВС.
4. Поднять ВС за носовую часть фюзеляжа с помощью.	Согласно ЭТД ВС и ППСН.	Стреловой подъемный кран. Приспособление для подъема самолета за нос.	Специалисты СНО ВС.
5. Выпустить переднюю опору шасси <sup>а</sup> .	Согласно ЭТД ВС.		Экипаж ВС по команде специалиста СНО ВС.
6. Убедиться в надежной фиксации передней опоры шасси в выпущенном положении.	Согласно ЭТД ВС.		ИТП эксплуатанта (при наличии), экипаж ВС.
7. Подсоединить к ВС, затем к тягачу средство буксировки, убрать колодки.	Согласно ЭТД ВС.		Специалисты СНО ВС.
8. Отбуксировать ВС к месту стоянки способом «носом вперед» или «хвостом вперед» <sup>а</sup> .	Согласно ЭТД.	Тягач. Водило буксировочное или ПБАВС.	Специалисты СНО ВС.
Примечания: а) В случае невыпуска передней опоры шасси эвакуацию ВС производить согласно разделу 3.3			



## 4.2.2. Не выпуск основной опоры шасси

Технологическая операция	Технические требования	Применяемое оборудование и материалы	Ответственное лицо
1. Подготовить прицеп-трал для установки ВС с раскладкой на трале демпфирующих средств под форму фюзеляжа ВС на случай выявления неисправности опоры шасси.	Демпфирующие средства должны быть разложены так, чтобы обеспечить максимальное прилегание нижней части фюзеляжа и исключить повреждение фюзеляжа.	Тягач для прицепа-трала. Прицеп-трал. Демпфирующие средства (покрышки, деревянные стройматериалы, пр.).	Специалисты СНО ВС.
2. Установить упорные колодки под колеса основных опор шасси.	Согласно ЭТД ВС.		Экипаж ВС по команде специалиста СНО ВС.
3. Слить из ВС топливо для облегчения веса ВС.	Согласно ЭТД ВС.	Топливозаправщик.	Специалисты СНО ВС.
4. Поднять ВС за носовую часть фюзеляжа с помощью.	Согласно ЭТД ВС и ППСН.	Стреловой подъемный кран. Приспособление для подъема самолета за нос.	Специалисты СНО ВС.
5. Выпустить переднюю опору шасси.	Согласно ЭТД ВС.		Экипаж ВС по команде специалиста СНО ВС.
6. Убедиться в надежной фиксации передней опоры шасси в выпущенном положении.	Согласно ЭТД ВС.		ИТП эксплуатанта (при наличии), экипаж ВС.
7. Подсоединить к ВС, затем к тягачу средство буксировки, убрать колодки.	Согласно ЭТД ВС.		Специалисты СНО ВС.
8. Отбуксировать ВС к месту стоянки способом «носом вперед» или «хвостом вперед» <sup>1</sup> .	Согласно ЭТД.	Тягач. Водило буксировочное или ПБАВС.	Специалисты СНО ВС.

### 4.3. Разрушение опоры шасси

#### 4.3.1. Разрушение передней опоры шасси

Технологическая операция	Технические требования	Применяемое оборудование и материалы	Ответственное лицо
1. Подготовить прицеп-трал для установки ВС с раскладкой на трале демпфирующих средств под форму и высоту нижней части фюзеляжа ВС <sup>а</sup> .	Демпфирующие средства должны быть разложены так, чтобы обеспечить максимальное прилегание нижней части фюзеляжа и исключить повреждение фюзеляжа.	Тягач для прицепа-трала. Прицеп-трал. Демпфирующие средства (покрышки, деревянные стройматериалы, пр.).	Специалисты СНО ВС.
2. Установить упорные колодки.	Согласно ЭТД ВС.		Экипаж ВС по команде специалиста СНО ВС
3. Слить из ВС топливо для облегчения веса ВС.	Согласно ЭТД ВС.	Топливозаправщик.	Специалисты СНО ВС.
4. Поднять ВС за носовую часть фюзеляжа с помощью ППСН.	Согласно ЭТД ВС и ППСН.	Стреловой подъемный кран. ППСН.	Специалисты СНО ВС.
5. Установить под носовую часть фюзеляжа прицеп-трал с уложенными демпфирующими средствами, опустить ВС на трал.	Согласно ЭТД ВС и ППСН.	Стреловой подъемный кран. Приспособление для подъема самолета за нос. Тягач для прицепа-трала. Прицеп-трал. Демпфирующие средства (покрышки, деревянные стройматериалы, пр.).	Специалисты СНО ВС.
6. Зафиксировать ВС на трале: - фюзеляж к тралу ремнями; - переднюю опору шасси к тралу ремнями, тросами или иным способом.	Фиксация ВС к тралу должна быть выполнена надежно с исключением возможности схода (падения) ВС с трала.	Ремни, тросы.	Специалисты СНО ВС.
7. Подсоединить к ВС, затем к тягачу средство буксировки, убрать колодки.	Согласно ЭТД ВС.		Специалисты СНО ВС.
8. Отбуксировать ВС к месту стоянки	Согласно ЭТД.	Тягач. Водило буксировочное или ПБАВС.	Специалисты СНО ВС.
Примечания: а) Высота укладки демпфирующих средств должна быть выбрана так, чтобы продольная ось ВС при установке ВС на трал было в горизонтальной плоскости.			

### 4.3.2. Разрушение основной опоры шасси

Технологическая операция	Технические требования	Применяемое оборудование и материалы	Ответственное лицо
1. Подготовить прицеп-трал для установки ВС с раскладкой на трале демпфирующих средств под форму и высоту нижней части крыла ВС.	Демпфирующие средства должны быть разложены так, чтобы обеспечить максимальное прилегание нижней части крыла ВС и исключить повреждение ВС.	Тягач для прицепа-трала. Прицеп-трал. Демпфирующие средства (покрышки, деревянные стройматериалы, пр.).	Специалисты СНО ВС.
2. Установить упорные колодки.	Согласно ЭТД ВС.		Экипаж ВС по команде специалиста СНО ВС
3. Слить из ВС топливо для облегчения веса ВС.	Согласно ЭТД ВС.	Топливозаправщик.	Специалисты СНО ВС.
4. Поднять ВС за крыло с помощью ППСК.	Согласно ЭТД ВС и ППСК.	Стреловой подъемный кран. ППСК.	Специалисты СНО ВС.
5. Установить под крыло ВС прицеп-трал с уложенными демпфирующими средствами, опустить крыло на трал.	Согласно ЭТД ВС и ППСН.	Стреловой подъемный кран. Приспособление для подъема самолета за нос. Тягач для прицепа-трала. Прицеп-трал. Демпфирующие средства (покрышки, деревянные стройматериалы, пр.).	Специалисты СНО ВС.
6. Зафиксировать ВС на трале: - фюзеляж к тралу ремнями; - переднюю опору шасси к тралу ремнями, тросами или иным способом.	Фиксация ВС к тралу должна быть выполнена надежно с исключением возможности схода (падения) ВС с трала.	Ремни, тросы.	Специалисты СНО ВС.
7. Убрать подъемную технику и средства.	После фиксации ВС на прицепе-трале.	Стреловой подъемный кран. ППСК.	Специалисты СНО ВС.
8. Подсоединить к ВС, затем к тягачу средство буксировки, убрать колодки.	Согласно ЭТД ВС.		Специалисты СНО ВС.
9. Отбуксировать ВС к месту стоянки с обеспечением строго синхронного движения тягача ВС и тягача прицепа-трала.	Согласно ЭТД.	Тягач. Водило буксировочное или ПБАВС. Тягач для прицепа-трала. Прицеп-трал.	Специалисты СНО ВС.
Примечания: а) Высота укладки демпфирующих средств должна быть выбрана так, чтобы поперечная ось ВС при установке ВС на трал было в горизонтальной плоскости.			

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1 «ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА»**

**Программа первичного и повторного инструктажа членов эвакуационной команды**

1. Изучение лекционного материала на тему «Удаление воздушных судов, потерявших способность самостоятельно двигаться, с летного поля аэродромов гражданской авиации» – 0,5 часа;
2. Изучение Инструкции по эвакуации самолетов с летного поля аэродромов ГА, утв. заместителем министра ГА СССР 25.02.1986, б/н – 0,5 часа;
3. Изучение Инструкции по эвакуации воздушных судов с летного поля ООО «Аэропорт Байкал» – 0,5 часа;
4. Изучение Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утв. Постановлением Правительства РФ от 18.06.1998 N 609 – 0,5 часа;
5. Ознакомление с основными требованиями Руководств по аварийному восстановлению ВС (ARM), выполняющих регулярные полеты в аэропорт Улан-Удэ – 3 часа;
6. Ознакомление с имеющимися на аэродроме эвакуационными средствами и порядком их использования – 3 часа.

**Итого: 8 часов.**

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2 «ЭВАКУАЦИОННЫЕ РЕСУРСЫ»

### 2.1. Перечень эвакуационной техники, оборудования и материалов ООО «Аэропорт Байкал»

№	Наименование оборудования	Место расположения <sup>1</sup>	Контакты ответственного за хранение (предоставление)	Примечание
1	Тягачи колесного типа КраЗ-2556-1 и пр.	ССТ (квадрат 9-3)	Диспетчер ССТ (внутр. 07 и ГГС 56#, ГТС 22-71-25) Начальник ССТ 4-40	Для буксировки (транспортировки) воздушных судов.
2	Автогрейдер ДЗ-180.	ССТ (квадрат 9-3)	Диспетчер ССТ (внутр. 07 и ГГС 56#, ГТС 22-71-25) Начальник ССТ 4-40	Для подготовки грунтовых поверхностей для эвакуации ВС
3	Прицепы-тяжеловозы, трейлеры, тележки различной грузоподъемности.	Напротив АС (квадрат 10-Е)	Начальник СНО ВС 8 924 5555 941	Для транспортировки ВС, его частей
4	Бортовые грузовые автомобили.	ССТ (квадрат 9-3)	Диспетчер ССТ (внутр. 07 и ГГС 56#, ГТС 22-71-25) Начальник ССТ 4-40	Для перевозки эвакуационного снаряжения и буксировки аварийной технической аптечки.
5	Стреловой передвижной подъемный кран грузоподъемностью до 6,9 т.	ССТ (квадрат 9-3)	Диспетчер ССТ (внутр. 07 и ГГС 56#, ГТС 22-71-25) Начальник ССТ 4-40	Для подъема ВС, получивших повреждение шасси.
6	Автомобиль с радиостанцией.	ССТ (квадрат 9-3)	Диспетчер ССТ (внутр. 07 и ГГС 56#, ГТС 22-71-25) Начальник ССТ 4-40	Для обеспечения руководителя эвакуационных работ транспортом и оперативной радиосвязью.
7	Аварийная техническая аптечка.	Напротив АС (квадрат 10-Е)	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для производства ремонтно-восстановительных работ во время эвакуации.
7.1	Прожекторная установка с лампой (2 шт.)	Аварийная техаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для освещения в темное время суток или во время плохой видимости.
7.2	Бензиновый генератор (1 шт.)	Аварийная техаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для подачи электроэнергии (220 В).
7.3	Сапоги резиновые (10 шт.)	Аварийная техаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для защиты ног от воды.
7.4	Сапоги утепленные (7 шт.)	Аварийная техаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для защиты ног от низких температур.
7.5	Палатка (1 шт.)	Аварийная техаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для временного размещения л/с в полевых условиях.
7.6	Заземление на барабане (1 шт.)	Аварийная техаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для защиты ВС от сложных метеословий и статического электричества.
7.7	Листы стальные (10 мм) (8 шт.)	Аварийная техаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для подготовки дорожек-треков.
7.8	Листы фанерные (21 мм) (5 шт.)	Аварийная техаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	

<sup>1</sup> Месторасположение эвакуационных средств указано в соответствии с графическим планом аэродрома с координатной сеткой

7.9	<i>Лестница складная (1 шт.)</i>	Аварийная техаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для выполнения работ на определенной высоте.
7.10	<i>Органайзер для инструментов (1 шт.)</i>	Аварийная техаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для удобного хранения и перемещения инструментов.
7.11	<i>Ведро (10-12 л.) (4 шт.)</i>	Аварийная техаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для набора воды, песка и т.п.
7.12	<i>Пила по дереву двуручная (1 шт.)</i>	Аварийная техаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для удаления деревянных конструкций, кустарников и деревьев. Либо для создания необходимых конструкций.
7.13	<i>Пила с бензиновым двигателем (1 шт.)</i>	Аварийная техаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	
7.14	<i>Топор (4 шт.)</i>	Аварийная техаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	
7.15	<i>Топор с пробойником (5 шт.)</i>	Аварийная техаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для вырубки отверстий в листовом материале и каменных, бетонных стенах.
7.16	<i>Лом (1 шт.)</i>	Аварийная техаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для разборки кровель, стен, перегородок, стропил зданий или составных частей воздушных судов.
7.17	<i>Багор (3 шт.)</i>	Аварийная техаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	
7.18	<i>Лопата штыковая (6 шт.)</i>	Аварийная техаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для работы с грунтом.
7.19	<i>Лопата совковая (3 шт.)</i>	Аварийная техаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для работы с грунтом.
7.20	<i>Ящик с инструментом: (1 шт.)</i>	Аварийная техаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для удобного хранения и перемещения инструментов.
–	<i>ножницы по металлу (1 шт.)</i>	Аварийная техаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для нарезания металлических пластин.
–	<i>ножовка по металлу (1 шт.)</i>	Аварийная техаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для разрезания металла.
–	<i>напильник (6 шт.)</i>	Аварийная техаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для обработки металла, либо для опиливания.
–	<i>отвертка (4 шт.)</i>	Аварийная техаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для завинчивания и отвинчивания крепёжных изделий с резьбой.
–	<i>нож (1 шт.)</i>	Аварийная техаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для нарезания.
–	<i>набор гаечных ключей (7 шт.)</i>	Аварийная техаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для завинчивания и отвинчивания гаек.
–	<i>молоток слесарный (1 шт.)</i>	Аварийная техаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для забивания гвоздей, заклёпок, деформирования металла.
–	<i>кувалда (1 шт.)</i>	Аварийная техаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для деформирования металла, либо выбивания каких-либо частей конструкций.
–	<i>зубило слесарное (1 шт.)</i>	Аварийная техаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для раскалывания металла.
–	<i>плоскогубцы (2 шт.)</i>	Аварийная техаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для захвата и манипулирования.
7.21	<i>Огнетушитель переносной (ОУ-8) (8 шт.)</i>	Аварийная техаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для тушения возгорания.

8	Штатные буксировочные водила.	4 пост у выхода в город (квадрат 9-Е)	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Специальное оборудование для буксировки ВС.	
9	Эвакуационная аптечка.	Напротив АС (квадрат 10-Е)	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для хранения и перемещения средств для эвакуации аварийных ВС.	
9.1	<i>Буксировочные троса типа "ПБАВС" различной длины и грузоподъемности.</i>	Эвакуаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для буксировки аварийных ВС.	
–	<i>Строп текстильный 12,5 м (10 шт.)</i>	Эвакуаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291		
–	<i>Строп текстильный соединительный 12,5 м (1 шт.)</i>	Эвакуаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291		
–	<i>Строп текстильный страховочный 1,5 м (2 шт.)</i>	Эвакуаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291		
–	<i>Строп текстильный обвязочный 4 м (2 шт.)</i>	Эвакуаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291		
–	<i>Строп индикаторный 1,5 м (1 шт.)</i>	Эвакуаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291		
–	<i>Скоба такелажная малая (9 шт.)</i>	Эвакуаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291		
–	<i>Скоба такелажная большая (2 шт.)</i>	Эвакуаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291		
9.2	<i>Приспособление для подъема аварийного ВС за носовую часть фюзеляжа грузоподъемностью до 30 тонн.</i>	Эвакуаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291		Для подъема аварийного ВС за носовую часть фюзеляжа.
–	<i>Балка г/п 30,0тн, L=5м (1 шт.)</i>	Эвакуаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291		
–	<i>Строп круглопрядный г/п 20,0т, L=4м (2 шт.)</i>	Эвакуаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291		
–	<i>Строп круглопрядный г/п 15,0т, L=4м (2 шт.)</i>	Эвакуаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291		
–	<i>Строп текстильный круглопрядный г/п 30,0т, L=12м (1 шт.)</i>	Эвакуаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291		
–	<i>Скоба такелажная СН_25т (2 шт.)</i>	Эвакуаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291		
–	<i>Лента текстильная 25 мм/1100кг 10000мм, вишитый карабин (2 шт.)</i>	Эвакуаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291		
9.3	<i>Приспособление для подъема аварийного ВС за крыло грузоподъемностью до 50 тонн.</i>	Эвакуаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для подъема аварийного ВС за крыло.	
–	<i>Траверса квадратная L=5м (1 шт.)</i>	Эвакуаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291		
–	<i>Строп текстильный, петлевой, круглопрядный 10,0т, L=4м (4 шт.)</i>	Эвакуаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291		
–	<i>Скоба такелажная омегаобразная с резьбой 12т G209 (4 шт.)</i>	Эвакуаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291		
–	<i>Лента текстильная 25 мм/1100 кг (черная) L=10м (2</i>	Эвакуаптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291		

	<i>шт.)</i>			
-	<i>Вшитый карабин КН7 (4 шт.)</i>	Эвакуптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	
-	<i>Строн текстильный г/п 30,0м, L=12м (1 шт.)</i>	Эвакуптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	
9.4	<i>Лопата совковая</i>	Эвакуптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для работы с грунтом.
9.5	<i>Листы из фанеры (21 мм)</i>	Эвакуптечка	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для подготовки дорожек-треков.
10	<b>Металлические лыжи.</b>	Напротив АС (квадрат 10-Е)	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для буксировки ВС по грунту.
11	<b>Подсобные (расходные) материалы, в том числе деревянные шпалы, доски, железобетонные плиты, кирпичи и пр.</b>	Напротив АС (квадрат 10-Е)	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для подготовки дорожек-треков при эвакуации ВС с грунта.
12	<b>Лестницы-стремянки различной высоты.</b>	Перрон №2 (квадрат 9-Е)	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для проведения работ на высокорасположенных частях ВС.
13	<b>Балластные мешки.</b>	Напротив АС в эвакуптечке (квадрат 10-Е)	Начальник СНО ВС 8 924 5555 291	Для изменения центровки ВС при его буксировке (транспортировке).

## 2.2. Перечень эвакуационного оборудования а/к «Байкалавиаком»

(соглашение б/н от 06.07.2019)

№	Наименование оборудования	Место расположения	Контакты ответственного за хранение (предоставление)	Примечание
1	Водило буксировочное Ан-2	Стоянка 23а	Начальник производства Марцовенко И.Б. 89913697820	Для буксировки (транспортировки) Ан-2
2	Гидроподъемник Ан-2	Восточная сторона ангара «Байкалавиаком»	Начальник производства Марцовенко И.Б. 89913697820	Для подъема ВС Ан-2
3	Колодки упорные Ан-2	Места стоянок ВС 22а, 23а	Начальник производства Марцовенко И.Б. 89913697820	Для фиксации колес ВС во время стоянки.
4	Гидроподъемник L-410	Квадрат 9-Е 2 перрон, тех. аптечка СНО ВС	Начальник производства Марцовенко И.Б. 89913697820	Для подъема ВС L-410

## 2.3. Перечень эвакуационного оборудования а/к «Байкал-техник»

(соглашение б/н от 24.07.2019)

№	Наименование оборудования	Место расположения	Контакты ответственного за хранение (предоставление)	Примечание
1	Гидроподъемник основной Ан-24, Ан-26	Площадка рядом с грузовым складом	Генеральный директор ООО «Байкал Техник» Поздняков Е.Ю. 22-71-43 Начальник производства Доржиев В.В. 89834254389	Для подъема основной стойки шасси Ан-24, Ан-26
2	Гидроподъемник передний Ан-24, Ан-26	Площадка рядом с грузовым складом	Генеральный директор ООО «Байкал Техник» Поздняков Е.Ю. 22-71-43	Для подъема передней стойки шасси Ан-24, Ан-26



			Начальник производства Доржиев В.В. 89834254389	
3	Гидродомкрат ДБ-10 Ми-8	Гараж рядом с грузовым складом	Генеральный директор ООО «Байкал Техник» Поздняков Е.Ю. 22-71-43 Начальник производства Доржиев В.В. 89834254389	Для подъема вертолета Ми-8
4	Водило буксировочное Ми-8	Стоянка ВС Ми-8	Генеральный директор ООО «Байкал Техник» Поздняков Е.Ю. 22-71-43 Начальник производства Доржиев В.В. 89834254389	Для буксировки (транспортировки) Ми-8
5	Гидроподъемник вертолетный Ми-8	Гараж рядом с грузовым складом	Генеральный директор ООО «Байкал Техник» Поздняков Е.Ю. 22-71-43 Начальник производства Доржиев В.В. 89834254389	Для подъема вертолета Ми-8
6	Колодки упорные Ми-8	Стоянка ВС Ми-8	Генеральный директор ООО «Байкал Техник» Поздняков Е.Ю. 22-71-43 Начальник производства Доржиев В.В. 89834254389	Для фиксации колес ВС во время стоянки.
7	Стремянка Ми-8, Ан-24, Ан-26	Стоянка ВС Ми-8	Генеральный директор ООО «Байкал Техник» Поздняков Е.Ю. 22-71-43 Начальник производства Доржиев В.В. 89834254389	Спец. оборудование для работы на определенной высоте на ВС типа: Ми-8, Ан-24, Ан-26

#### 2.4. Перечень эвакуационного оборудования (договор №21 01-42-210701 от 25.06.2021)

№	Наименование оборудования	Место расположения	Примечание
1	Комплект аварийных пневмотканевых подъемников (модель АПТП-30) с грузоподъемностью 30 т.	Новосибирская обл., г. Обь, просп. Мозжерина, д.8а	Для подъема самолета под крыло или под фюзеляж
2	Комплект приспособлений для подъема аварийного воздушного судна за носовую часть фюзеляжа (модель ППСН-60) грузоподъемностью 60 т.	Новосибирская обл., г. Обь, просп. Мозжерина, д.8а	Для подъема самолета под крыло или под фюзеляж
3	Комплект приспособлений для подъема аварийного воздушного судна за крыло (модель ППСК-80) грузоподъемностью 80 т.	Новосибирская обл., г. Обь, просп. Мозжерина, д.8а	Для подъема самолета под крыло или под фюзеляж

#### 2.5. Внеаэродромные сторонние организации, предоставляющие дополнительную эвакуационную технику и оборудование

№	Наименование эвакуационного средства	Место расположения	Контакты ответственного за хранение (предоставление)	Примечание
1	Автокран, 50 т.	На базе поставщика	Тел.: 22-40-42, 22-59-94, 22-80-02 Адрес: 670023, г. Улан-Удэ, Гурульбинская, 12а	Для подъема ВС типа А321, Б737 и классом ниже. Предоставление в течении 3 ч. с момента поступления заявки.
2	Бульдозер			Для подготовки грунтовых поверхностей для эвакуации ВС. Предоставление в течении 3 ч. с момента поступления заявки.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 3 «ОПЕРАТИВНЫЙ ПЛАН» эвакуации воздушного судна

Краткое описание обстоятельств происшествия:

Тип ВС \_\_\_\_\_, б/н \_\_\_\_\_, эксплуатант \_\_\_\_\_, рейс: \_\_\_\_\_

Дата, время происшествия: «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г., \_\_ час. \_\_ мин. (местного времени)

Место происшествия: \_\_\_\_\_

Перечень имеющихся повреждений ВС: \_\_\_\_\_

---



---



---



---



---



---



---



---

Порядок проведения работ по эвакуации ВС, включая подготовительные:

№	Технологическая операция	Применяемое оборудование, техника	Исполнители работ
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			

Порядок проведения работ согласован:

Представитель эксплуатанта ВС \_\_\_\_\_

*Подпись, ФИО, дата*

Руководитель эвакуационных работ \_\_\_\_\_

*Подпись, ФИО, дата*

Руководитель АСР \_\_\_\_\_

*Подпись, ФИО, дата*

Для непосредственного проведения работ:

ВС сдал: \_\_\_\_\_ в \_\_ час. \_\_ мин.

*Подпись, ФИО представителя эксплуатанта ВС*

ВС принял: \_\_\_\_\_ в \_\_ час. \_\_ мин.

*Подпись, ФИО руководителя эвакуационных работ*

Инструктаж членов эвакуационной команды произвел:

Руководитель эвакуационных работ \_\_\_\_\_

*Подпись, ФИО, дата*

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО «Аэропорт Байкал»  
Д.В. Гармаев

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 года

**ПРИЛОЖЕНИЕ 4 «АКТ»**

**на удаление (перемещение), эвакуацию воздушного судна с места происшествия**

Мы, нижеподписавшиеся:

*представитель эксплуатанта ВС*

\_\_\_\_\_ должность, ФИО

*руководитель эвакуационных работ*

\_\_\_\_\_ должность, ФИО

*руководитель АСР*

\_\_\_\_\_ должность, ФИО

\_\_\_\_\_ должность, ФИО

составили настоящий акт по результатам проведенных работ по удалению (перемещению), эвакуации с места происшествия ВС типа \_\_\_\_\_ б/н \_\_\_\_\_, а/к \_\_\_\_\_, выполнявшего рейс № \_\_\_\_\_ по маршруту \_\_\_\_\_ и потерявшего способность самостоятельно двигаться по причине \_\_\_\_\_

на (в районе) \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин. «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Аварийное ВС перемещено на \_\_\_\_\_  
путем (методом) \_\_\_\_\_

согласно оперативного плана эвакуации от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Претензии, замечания по порядку проведения работ, состоянию ВС, эвакуационной техники и оборудования по результатам выполненных работ: \_\_\_\_\_

ВС сдал: \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.  
подпись и ФИО руководителя эвакуационных работ

ВС принял: \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.  
подпись и ФИО представителя эксплуатанта ВС

Сведения об использовании сил и средств при эвакуации ВС:

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АЭРОПОРТ БАЙКАЛ (УЛАН-УДЭ)»

№	Задействованные силы и средства	Количество	Отработанное время, мин.	Подпись представителя эксплуатанта
<b>1.</b>	<b>Персонал (должность, организация)</b>	<b>Чел.</b>		
1.1.				
1.2.				
1.3.				
1.4.				
1.5.				
1.6.				
1.7.				
1.8.				
1.9.				
1.10.				
<b>2.</b>	<b>Техника (наименование, принадлежность)</b>	<b>Шт.</b>		
2.1.				
2.2.				
2.3.				
2.4.				
2.5.				
2.6.				
2.7.				
2.8.				
<b>3.</b>	<b>Эвакуационное оборудование (Наименование, принадлежность)</b>	<b>Шт.</b>		
3.1.				
3.2.				
3.3.				
3.4.				
3.5.				
3.6.				
<b>4.</b>	<b>Расходные материалы (наименование, принадлежность)</b>	<b>Шт., м<sup>2</sup>, м<sup>3</sup>, кВт.</b>		
4.1.				
4.2.				
4.3.				
4.4.				
4.5.				
4.6.				

В связи с проведением эвакуационных работ на аэродроме были введены следующие ограничения (указать точное время действия ограничений): \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Представитель эксплуатанта ВС

\_\_\_\_\_

*Подпись, дата*

Руководитель эвакуационных работ

\_\_\_\_\_

*Подпись, дата*

Руководитель АСР

\_\_\_\_\_

*Подпись, дата*

\_\_\_\_\_

*Должность*

\_\_\_\_\_

*Подпись, дата*